

HINO

300 Серии

XZU7

XZU720L-WKTSSW3

XZU730L-WKTSSW3



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Система курсовой устойчивости
- Дневные ходовые огни
- Рама с дополнительными монтажными отверстиями
- Автоматическая гидромеханическая коробка передач
- Обновленная приборная панель
- Передние противотуманные светодиодные фары
- Малые радиусы разворота
- Топливный бак на 150 литров

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг	8 000
Технически допустимая масса на переднюю ось, кг	3 100
на заднюю ось, кг	6 200
Трансмиссия	Автоматическая гидромеханическая 6-ти ступенчатая
Колесная база	3 870, 4 200
Максимальная номинальная длина кузова фургона	5 800*
	*без удлинения заднего свеса
Водительская категория	C



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	N04C-WL
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	110 (150) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	420 / 1400 - 2 500
Рабочий объем цилиндров, см ³	4 009 см ³
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц

ТРАНСМИССИЯ

Модель	AISIN, A860E
Тип	Автоматическая, гидромеханическая 6-ступенчатая
1-я передача	3.742
2-я передача	2.003
3-я передача	1.343
4-я передача	1.000
5-я передача	0.773
6-я передача	0.634
Задняя передача	3.539

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	—
-----	---

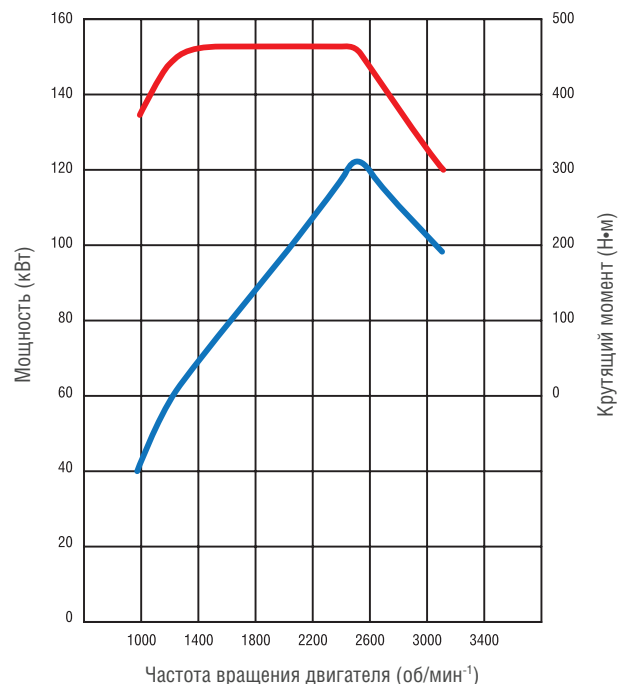
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передаточное число главной передачи	5.857
Преодолеваемый подъем, %	60
Максимальная скорость	117

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барabanного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антипробуксовочная система (ABS)	Установлена
Дневные ходовые огни	Установлены
Системы пассивной безопасности	
Подушка безопасности водителя	Установлена
Амортизирующая складная рулевая колонка	Установлена

ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия и стабилизатором поперечной устойчивости
	Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 100
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	На полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия
	Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	6 200

РАМА ШАССИ

Тип	С дополнительными монтажными отверстиями
Ширина лонжерона рамы, мм	6

ШИНЫ

Производитель	YOKONAMA
Размер	215/75 R17.5
Индекс несущей способности	113/111
Категория скорости	N

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	150 или 100 только для XZU720L-ZKFTTW3
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	80
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, светодиодные
Диагностический разъем	Установлен

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

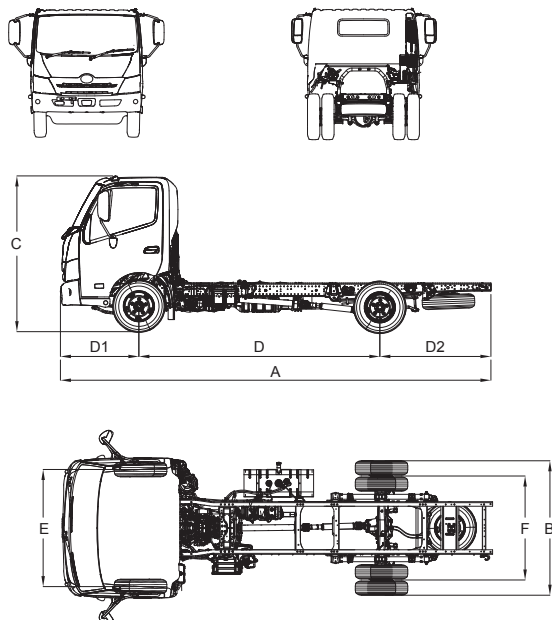
КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, дополнительные сферические секции, с дистанционной регулировкой

КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Складной рычаг стояночного тормоза	Установлен
Регулировка спинки кресла	Установлена
Регулировка рулевой колонки	Установлена (по наклону и вылету)
Складывающаяся спинка центрального кресла	Установлена
Панель приборов с многофункциональным дисплеем	Установлена
Регулировка поясничного подпора водительского кресла	Установлена

HINO 300 XZU7 Wide



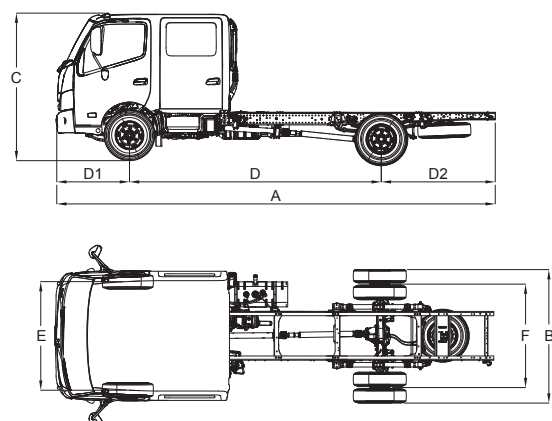
РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

Модификация	XZU720L-WKTSSW3	XZU730L-WKTSSW3
Категория	С	
Колесная формула	4x2	
Тип кабины	Широкая	
Кол-во рядов	1	1
Кол-во мест для сидений	3	3

МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	8 000	8 000
Снаряженная масса шасси	2 710	2 730
нагрузка на переднюю ось, кг	1 745	1 755
нагрузка на заднюю ось, кг	965	975
Грузоподъемность шасси	5 290	5 270
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	3 100	
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	6 200	

HINO 300 XZU7 Crew Cab



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (A)	6 740	7 250
Ширина (B)	2 055	
Высота (C)	2 245	
Колесная база (D)	3 870	4 200
Передний свес (D1)	1 115	
Задний свес (D2)	1 755	1 935
Дорожный просвет по заднему мосту	175	175
Колея передних колес (E)	1 655	
Колея задних колес (F)	1 590	
Радиус разворота по колесам	6 400	6 900
Радиус разворота от стенки до стенки	7 100	7 600

A – длина
B – ширина по задним колесам
C – высота
D – база

D1 – свес передний
D2 – свес задний
E – колея передняя
F – колея задняя



ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Из года в год техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому команда HINO неизменно растет, насчитывая более 35 официальных дилерских центров.

