



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Система курсовой устойчивости
- Дневные ходовые огни
- Рама с дополнительными монтажными отверстиями
- Система Easy start
(Система помощи при подъеме)
- Увеличенная на 500 кг грузоподъемность
- Обновленная приборная панель
- Передние противотуманные светодиодные фары
- Малые радиусы разворота
- Топливный бак на 150 литров

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг	8 000
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 100
на заднюю ось, кг	6 200
Трансмиссия	Механическая 6-ти ступенчатая
Колесная база	3 430, 3 870, 4 200
Максимальная номинальная длина кузова фургона	5 800*
	*без удлинения заднего свеса
Водительская категория	C

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	N04C-WM
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	121(165) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	464 / 1 400 - 2 500
Рабочий объем цилиндров, см³	4 009 см³
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц

ТРАНСМИССИЯ

Модель	AISIN AW, RE61
Тип	Механическая, 6-ступенчатая, полностью синхронизированная
1-я передача	6.370
2-я передача	3.870
3-я передача	1.913
4-я передача	1.461
5-я передача	1.000
6-я передача	0.703
Задняя передача	5.926

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
-----	---

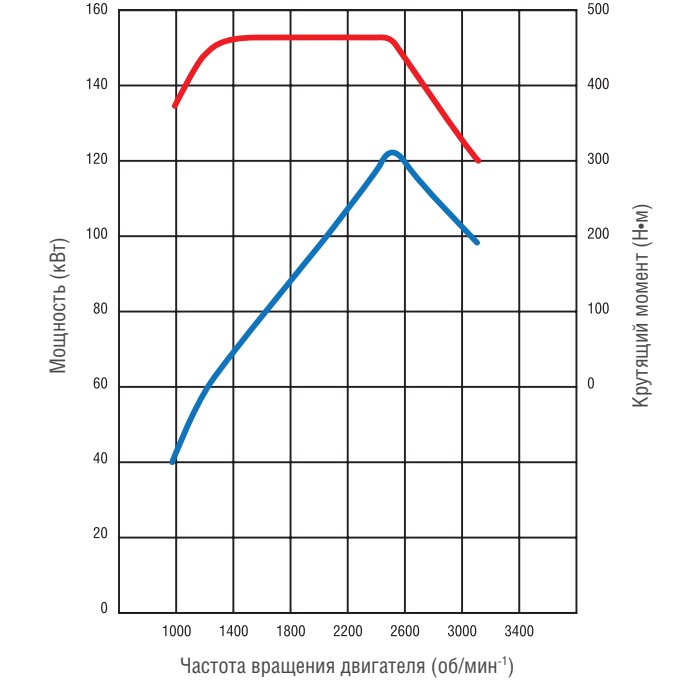
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передаточное число главной передачи	5.142
Преодолеваемый подъем, %	49.7
Максимальная скорость	120

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антипробуксовочная система (ABS)	Установлена
Дневные ходовые огни	Установлены
Системы пассивной безопасности	
Система «Easy Start»	Установлена
Подушка безопасности водителя	Установлена
Амортизирующая складная рулевая колонка	Установлена

ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия и стабилизатором поперечной устойчивости
	Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 100
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	На полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия
	Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	6 200

РАМА ШАССИ

Тип	С дополнительными монтажными отверстиями
Ширина лонжерона рамы, мм	6

ШИНЫ

Производитель	YOKONAMA
Размер	215/75 R17.5
Индекс несущей способности	113/111
Категория скорости	N

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	150 или 100 только для XZU720L-ZKFTTW3
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	80
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, светодиодные
Диагностический разъем	Установлен

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

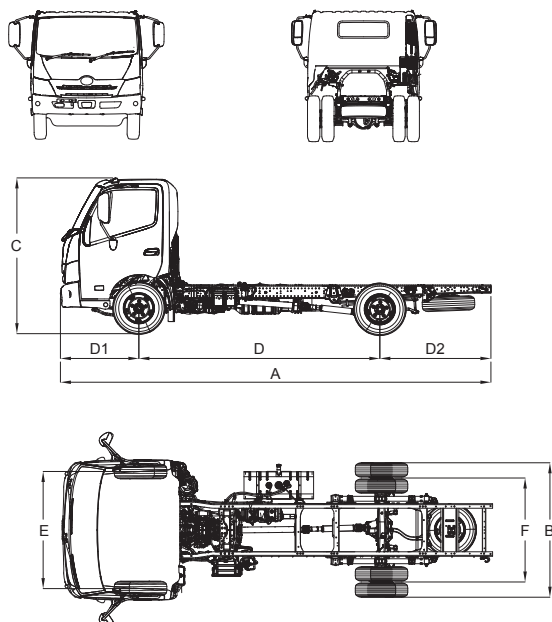
КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллическая, двухдверная, трехместная или четырехдверная, семиместная двухрядная, откидывающаяся вперед
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, дополнительные сферические секции, с дистанционной регулировкой

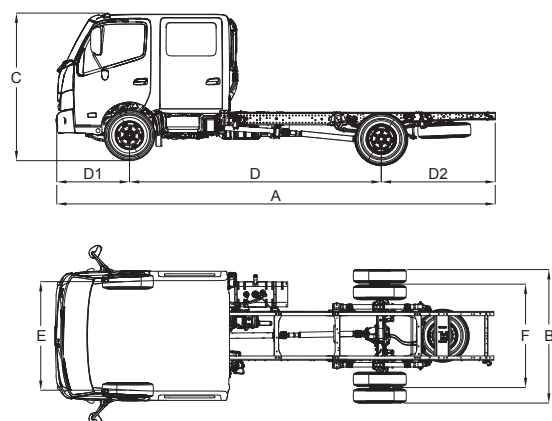
КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Складной рычаг стояночного тормоза	Установлен
Регулировка спинки кресла	Установлена
Регулировка рулевой колонки	Установлена (по наклону и вылету)
Складывающаяся спинка центрального кресла	Установлена
Панель приборов с многофункциональным дисплеем	Установлена
Регулировка поясничного подпора водительского кресла	Установлена

HINO 300 XZU7 Wide



HINO 300 XZU7 Crew Cab



A – длина
B – ширина по задним колесам
C – высота
D – база

D1 – свес передний
D2 – свес задний
E – колея передняя
F – колея задняя

РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

Модификация	XZU710L-WK-FTTW3	XZU720L-WK-FTTW3	XZU720L-ZK-FTTW3	XZU730L-WK-FTTW3
Категория	C			
Колесная формула	4x2			
Тип кабины	Широкая			
Кол-во рядов	1	1	2	1
Кол-во мест для сидений	3	3	6	3

МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	8 000			
Нагрузка на переднюю ось, кг	2 700	2 750	2 360	2 805
Нагрузка на заднюю ось, кг	5 300	5 250	5 640	5 195
Снаряженная масса шасси	2 660	2 675	2 885	2 695
Нагрузка на переднюю ось, кг	1 700	1 720	1 840	1 735
Нагрузка на заднюю ось, кг	960	955	1 045	960
Грузоподъемность шасси	5 340	5 325	5 115	5 305
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	3 100			
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	6 200			

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (A)	6 120	6 740	6 740	7 250
Ширина (B)	2 055			
Высота (C)	2 245			
Колесная база (D)	3 430	3 870	3 870	4 200
Передний свес (D1)	1 115			
Задний свес (D2)	1 575	1 755	1 755	1 935
Дорожный просвет по заднему мосту	175			
Колея передних колес (E)	1 655			
Колея задних колес (F)	1 590			
Радиус разворота по колесам	5 700	6 400	6 400	6 900
Радиус разворота от стенки до стенки	6 400	7 100	7 100	7 600



ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Из года в год техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому команда HINO неизменно растет, насчитывая более 35 официальных дилерских центров.

