

# HINO

## 300 Серии

## XZU6

XZU600L-WKMGSW3  
XZU640L-WKMGSW3  
XZU650L-WKMGSW3



### ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Система курсовой устойчивости

Дневные ходовые огни

Рама с дополнительными монтажными  
отверстиями

Система Easy start  
(Система помощи при подъеме)

Обновленная приборная панель

Передние противотуманные светодиодные фары

Малые радиусы разворота

### ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг . . . . . 3 500

Колесная формула . . . . . 4x2

Трансмиссия . . . . . Механическая  
5-ти ступенчатая

Колесная база, мм. . . . . 2 525, 2 825, 3 375

Максимальная номинальная  
длина кузова фургона . . . . . 4 600\*  
\*без удлинения заднего свеса

Водительская категория . . . . . B

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	N04C-WL
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	110 (150) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	420 / 1 400 - 2 500
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4 009 см <sup>3</sup>
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	Система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц

## ТРАНСМИССИЯ

Модель	AISIN AW, RE50
Тип	Механическая, 5-ступенчатая, полностью синхронизированная
1-я передача	5.342
2-я передача	2.975
3-я передача	1.604
4-я передача	1.000
5-я передача	0.712
6-я передача	—
Задняя передача	4.970

## СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
-----	---

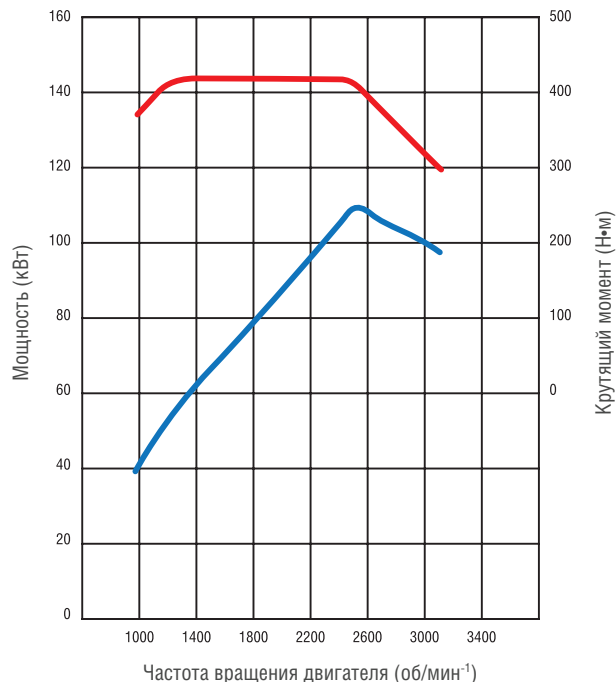
## ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передаточное число главной передачи	4.875 (стандарт)
Преодолеваемый подъем, %	60
для передач:	4.875
Максимальная скорость, км/ч	113 (MT)

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барabanного типа на выходном валу коробки передач, механический привод

## ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



## СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антипробуксовочная система (ABS)	Установлена
Дневные ходовые огни	Установлены
Системы пассивной безопасности	
Система «Easy Start»	Установлена
Подушка безопасности водителя	Установлена
Амортизирующая складная рулевая колонка	Установлена

## ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия и стабилизатором поперечной устойчивости
	Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	2 600
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	На полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия
	Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	4 400

## РАМА ШАССИ

Тип	С дополнительными монтажными отверстиями
Толщина лонжерона рамы, мм	4,6

## ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Размер	195/75 R16C (стандарт)
Индекс несущей способности	110/108
Категория скорости	N

## РАМА ШАССИ

Тип	С дополнительными монтажными отверстиями
Ширина лонжерона рамы, мм	6

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	60 для XZU600L-WKMGSW3; 100 для остальных моделей
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

## ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	80
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, светодиодные
Диагностический разъем	Установлен

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

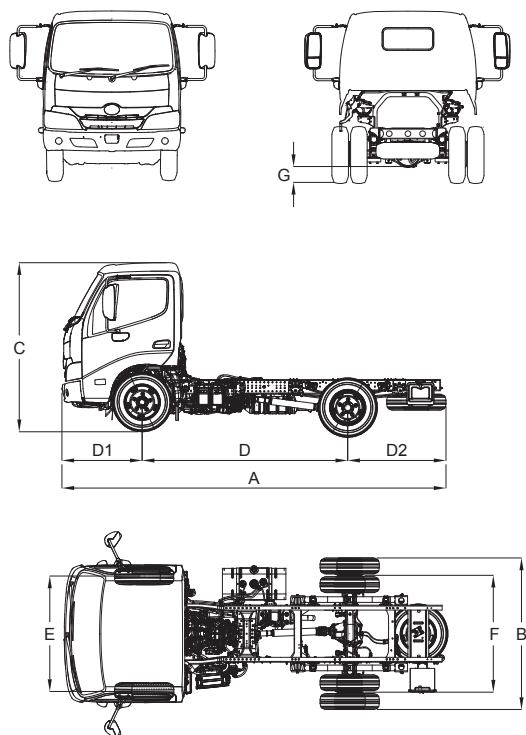
Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

## КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, опрокидывающаяся вперед
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дистанционной регулировкой

## КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Складной рычаг стояночного тормоза	Установлен
Регулировка спинки кресла	Установлена
Регулировка рулевой колонки	Установлена (по наклону и вылету)
Складывающаяся спинка центрального кресла	Установлена
Панель приборов с многофункциональным дисплеем	Установлена
Регулировка поясничного подпора водительского кресла	Установлена



- A – длина
- B1 – ширина по кабине
- B2 – ширина по задним колесам
- C – высота
- D – база
- D1 – свес передний
- D2 – свес задний
- E – колея передняя
- F – колея задняя

## РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

Модификация	XZU600L-WK-MGSW3	XZU640L-WK-MGSW3	XZU650L-WK-MGSW3
Тип кабины	Узкая		
Кол-во рядов	1		
Кол-во мест для сидений	3		

### МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	3 500		
Снаряженная масса шасси	2 170	2 215	2 250
Нагрузка на переднюю ось, кг	1 430	1 460	1 490
Нагрузка на заднюю ось, кг	740	755	760
Грузоподъемность шасси	1 330	1 285	1 250
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	2600		
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	4400		

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (A)	4 705	5 185	5 965
Ширина (B)	1 860		
Высота (C)	2 100	2 100	2 095
Колесная база (D)	2 525	2 825	3 375
Передний свес (D1)	990	985	
Задний свес (D2)	1 130	1 345	1 575
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	160		
Колея передних колес (E)	1400		
Колея задних колес (F)	1435		
Радиус разворота по колесам	5 500	6 100	7 100
Радиус разворота отстенки до стенки	6 000	6 700	7 700



ВЫСОКОЕ  
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ  
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ  
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ  
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА  
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.

