



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Производство Япония
- Два варианта колесной базы
- Проверенный и надежный двигатель A09C
- Наличие моторного тормоза
- Отличная топливная экономичность
- Система курсовой устойчивости
- Четырёхточечная пружинная подвеска кабины
- Центральный замок, электрические стеклоподъемники, аудиосистема и кондиционер в стандартной комплектации
- Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг	26 000
Колесная формула	6x4
Тип задней подвески	Рессорная
Колесная база, мм.	3 950, 4 550

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	A09C-UR
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания – Common-rail (DENSO)
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	257 (350) / 1 800
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	1422 / 1 100 - 1 600
Рабочий объем цилиндров, см ³	8 866
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	глушитель со встроенным нейтрализатором, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)

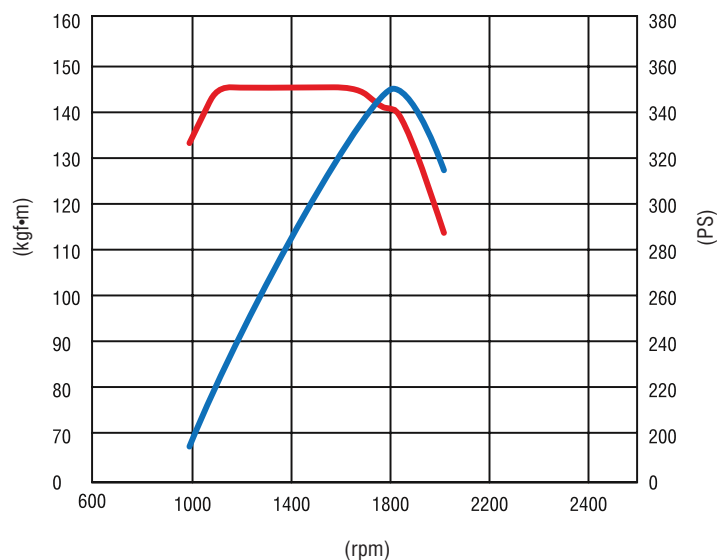
ТРАНСМИССИЯ

Модель	HINO M009DD
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1 - 9 передачи
1-я передача	14,056
2-я передача	9,647
3-я передача	6,993
4-я передача	5,021
5-я передача	3,636
6-я передача	2,653
7-я передача	1,923
8-я передача	1,38
9-я передача	1
Задняя передача	13,636
Передаточное число главной передачи	4,875; 5,250; 5,428
Принудительная блокировка межосевого дифференциала	Установлена
Принудительная блокировка межколесного дифференциала	Установлена

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости), автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
-----	--

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Антипробуксовочная система (ASR)	Установлена
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	Установлена

ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
	Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	6 000
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	Балансирного типа с многорыбовыми рессорами
	Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	20 000 (10 000 + 10 000)

РАМА ШАССИ

Тип	Лонжеронная, лестничного типа
Ширина лонжерона рамы, мм	7

ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Размер	M840 295/80 R22,5
Индекс несущей способности	152/148
Категория скорости	K

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	320
Бак для мочевины, ёмкость (л)	28
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	90
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, галогеновые
Диагностический разъем	Установлен

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Подвеска кабины	Четырёхточечная, пружинная
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дополнительной сферической секцией
«Бордюрные» зеркала	Переднее и правое боковое, установлены

КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Пневмоподвеска сиденья водителя	Установлена
Регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом	Установлено
Регулировка рулевой колонки	Установлена
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	Установлена
Центральный замок и электрические стеклоподъемники	Установлены

ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

Запасное колесо
Инструментальный ящик на раме
Набор инструментов
Буксировочные крюки спереди и сзади

HINO 500 FM Carg

РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

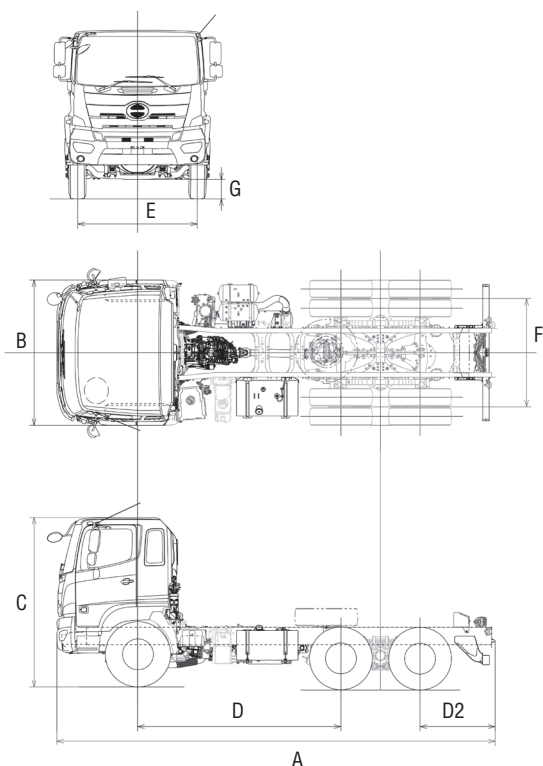
Модификация	FM1AN7A-SHR	FM1AR7A-SHR
-------------	-------------	-------------

МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	26 000	
Снаряженная масса шасси	8 250	8 325
Нагрузка на переднюю ось, кг	3 835	3 915
Нагрузка на заднюю ось, кг	4 415	4 410
Грузоподъемность шасси	17750	17675
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	6 000	
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	20 000	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (А)	8 735	9 485
Ширина (В)	2 490	
Высота (С)	2 905	
Колесная база (D)	3 930+1 355	4 530+1 355
Задний свес (D2)	2 075	2 225
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	245	
Колея передних колес (E)	2 050	
Колея задних колес (F)	1 855	
Радиус разворота по колесам	8 400	9 300
Радиус разворота отстенки до стенки	9 230	10 130



А – длина
 В – ширина
 С – высота
 D – база
 D2 – свес задний
 E – колея передняя
 F – колея задняя
 G – дорожный просвет



ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.

