



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Производство Японии
- Три варианта колесной базы
- Проверенный и надежный двигатель J08E
- Наличие моторного тормоза
- Отличная топливная экономичность
- Система курсовой устойчивости
- Четырёхточечная пружинная подвеска кабины
- Электрогидравлический привод опрокидывания кабины

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Полная масса, кг 18 000
- Колесная формула 4x2
- Тип задней подвески Пневматическая
- Колесная база, мм. 5 550, 6 150
- Допустимая длина кузова фургона, мм. 7 175, 8 225
- Водительская категория C

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	J08E-WA
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания – Common-rail (DENSO)
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	195 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500
Рабочий объем цилиндров, см ³	7 684 см ³
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	Глушитель со строенным нейтрализатором, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)

ТРАНСМИССИЯ

Модель	ZF 9S1110
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 2-9 передачи
1-я передача	12,728
2-я передача	8,829
3-я передача	6,281
4-я передача	4,644
5-я передача	3,478
6-я передача	2,538
7-я передача	1,806
8-я передача	1,335
9-я передача	1,000
Задняя передача	12,04
Передаточное число главной передачи	4,100

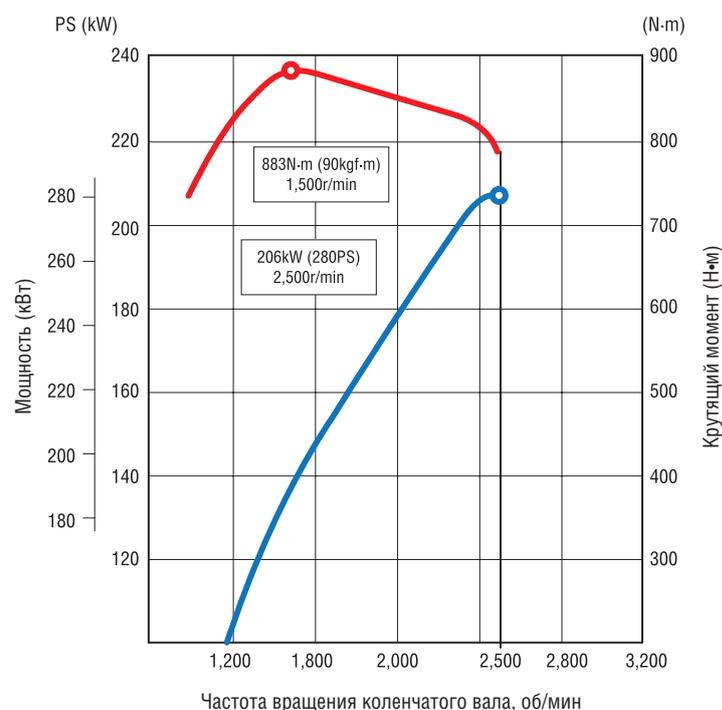
СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
-----	--

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости), автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Антипробуксовочная система (ASR)	Установлена
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	Установлена

ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг		6 500
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	На пневматических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг		11 500

РАМА ШАССИ

Тип	Лонжеронная, лестничного типа
Ширина лонжерона рамы, мм	7

ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Размер	M840 295/80 R22,5
Индекс несущей способности	152/148
Категория скорости	K

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	390
Бак для мочевины, ёмкость (л)	28
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	90
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, галогеновые
Диагностический разъем	Установлен
Звуковой сигнал	Установлен, элетроческого типа

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

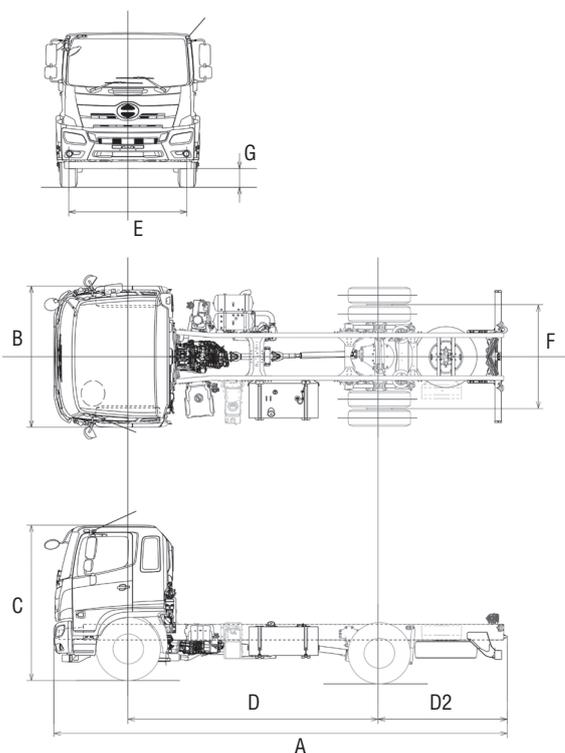
Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Подвеска кабины	Четырёхточечная, пружинная
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дополнительной сферической секцией
«Бордюрные» зеркала	Переднее и правое боковое, установлены

КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Пневмоподвеска сиденья водителя	Установлена
Регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом	Установлено
Регулировка рулевой колонки	Установлена
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	Установлена
Центральный замок и электрические стеклоподъемники	Установлены

ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

Запасное колесо
Инструментальный ящик на раме
Набор инструментов
Буксировочные крюки спереди и сзади



- A – длина
- B – ширина
- C – высота
- D – база
- D2 – свес задний
- E – колея передняя
- F – колея задняя
- G – дорожный просвет

Модификация	GH8JP7G-SHR	GH8JS7G-SHR
-------------	-------------	-------------

МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	18 000	
Снаряженная масса шасси	5 920	5 995
Нагрузка на переднюю ось, кг	3 530	3 565
Нагрузка на заднюю ось, кг	2 225	2 270
Грузоподъемность шасси	12 080	12 005
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	6 500	
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (A)	9 385	10 435
Ширина (B)	2 490	
Высота (C)	2 740	2 740
Колесная база (D)	5 550	6 150
Задний свес (D2)	2 155	2 555
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	245	
Колея передних колес (E)	2 050	
Колея задних колес (F)	1 835	
Радиус разворота по колесам	9 400	10 300
Радиус разворота отстенки до стенки	10 200	11 100



ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.

