



## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Производство Японии
- Надежный двигатель E13C-WR
- Наличие моторного тормоза
- Система нейтрализации отработавших газов SCR
- Система курсовой устойчивости
- Четырёхточечная подвеска кабины
- Центральный замок, электрические стеклоподъемники, аудиосистема и кондиционер в стандартной комплектации
- Гидроэлектропривод опрокидывания кабины
- Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов

## ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Полная масса, кг . . . . . 30 700
- Колесная формула . . . . . 6x4
- Тип задней подвески . . . . . Рессорная
- Колесная база, мм. . . . . 5350 + 1 310
- Коробка передач. . . . . HINO HX07 или ZF 16S2530T0

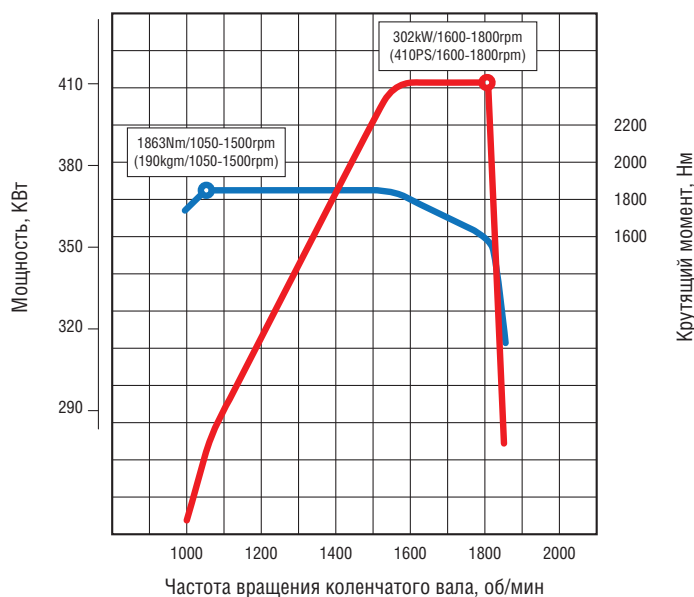
## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	E13C-WR
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания – Common-rail (DENSO)
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	302 (410) / 1 800
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	1 863 (165) / 1 100
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12 913
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	Глушитель со встроенным нейтрализатором, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)

## ТРАНСМИССИЯ

Модель	HINO HX07	ZF 16S2530TO
Тип	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2-7 передачи	Механическая, 16-ступенчатая, синхронизированы 1-16 передачи
1-я передача	6,230	13,804
2-я передача	4,421	11,539
3-я передача	2,452	9,487
4-я передача	1,480	7,930
5-я передача	1,000	6,529
6-я передача	0,761	5,458
7-я передача	0,595	4,565
8-я передача	-	3,816
9-я передача	-	3,023
10-я передача	-	2,527
11-я передача	-	2,078
12-я передача	-	1,737
13-я передача	-	1,430
14-я передача	-	1,195
15-я передача	-	1,000
16-я передача	-	0,835
Задняя передача	6,153	12,923
Передаточное число главной передачи	6,833	4,875
Принудительная блокировка межосевого дифференциала	Установлена	
Самоблокирующийся межколесный дифференциал средней оси	Установлена	

## ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



## СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод, пневмоусилитель
-----	--

## СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Антипробуксовочная система (ASR)	Установлена
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	Установлена

## ПОДВЕСКА, ОСИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	Балансирного типа с многорыбовыми рессорами

## РАМА ШАССИ

Тип	Лонжеронная, лестничного типа
Ширина лонжерона рамы, мм	9

## ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Передние шины: модель, размер	M840 315/80 R22,5
Индекс несущей способности, категория скорости	156/150 K
Задние шины: модель, размер	M840 295/80 R22,5
Индекс несущей способности, категория скорости	152/148 K

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	590
Бак для мочевины, ёмкость (л)	59
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

## ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	90
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, интегрированы в основные блок-фары
Электрический подогрев топливного фильтра	Установлен

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

## КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед
Подвеска кабины	Четырёхточечная, пневмо + пружины
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дополнительной сферической секцией
«Бордюрные» зеркала	Переднее и правое боковое, установлены

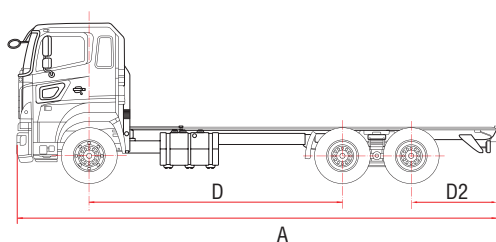
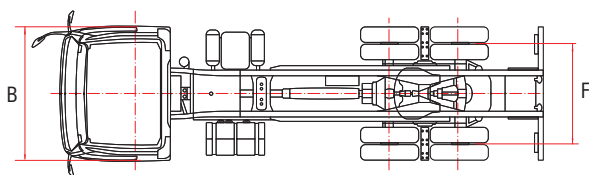
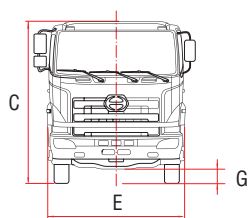
## КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Пневмоподвеска сиденья водителя	Установлена
Регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом	Установлено
Регулировка рулевой колонки	Установлена
Кондиционер	Установлена
Центральный замок и электрические стеклоподъемники	Установлены

## ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

Запасное колесо
Шланг для подкачки шин
Расширенный набор инструментов
Буксировочные крюки спереди и сзади

## HINO 700 FS Cargo



А – длина  
 В – ширина  
 С – высота  
 D – база  
 D2 – свес задний  
 Е – колея передняя  
 F – колея задняя  
 G – дорожный просвет

## РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

Модификация	FS1EUUA-QPR	FS1EUUA-RPR
-------------	-------------	-------------

### МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	30 700	30 700
Снаряженная масса шасси	9 660	9 615
нагрузка на переднюю ось, кг	4 940	4 900
нагрузка на заднюю ось, кг	4 770	4 715
Грузоподъемность шасси	21040	21085
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	7 090	7 190
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	26 610	26 510

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (А)	10 645
Ширина (В)	2 520
Высота (С)	3 040
Колесная база (D)	5350 + 1 310
Задний свес (D2)	2 615
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	240
Колея передних колес (Е)	2 035
Колея задних колес (F)	1 890
Радиус разворота по колесам	10 700
Радиус разворота от стенки до стенки	11 100



ВЫСОКОЕ  
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ  
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ  
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ  
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА  
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.

